



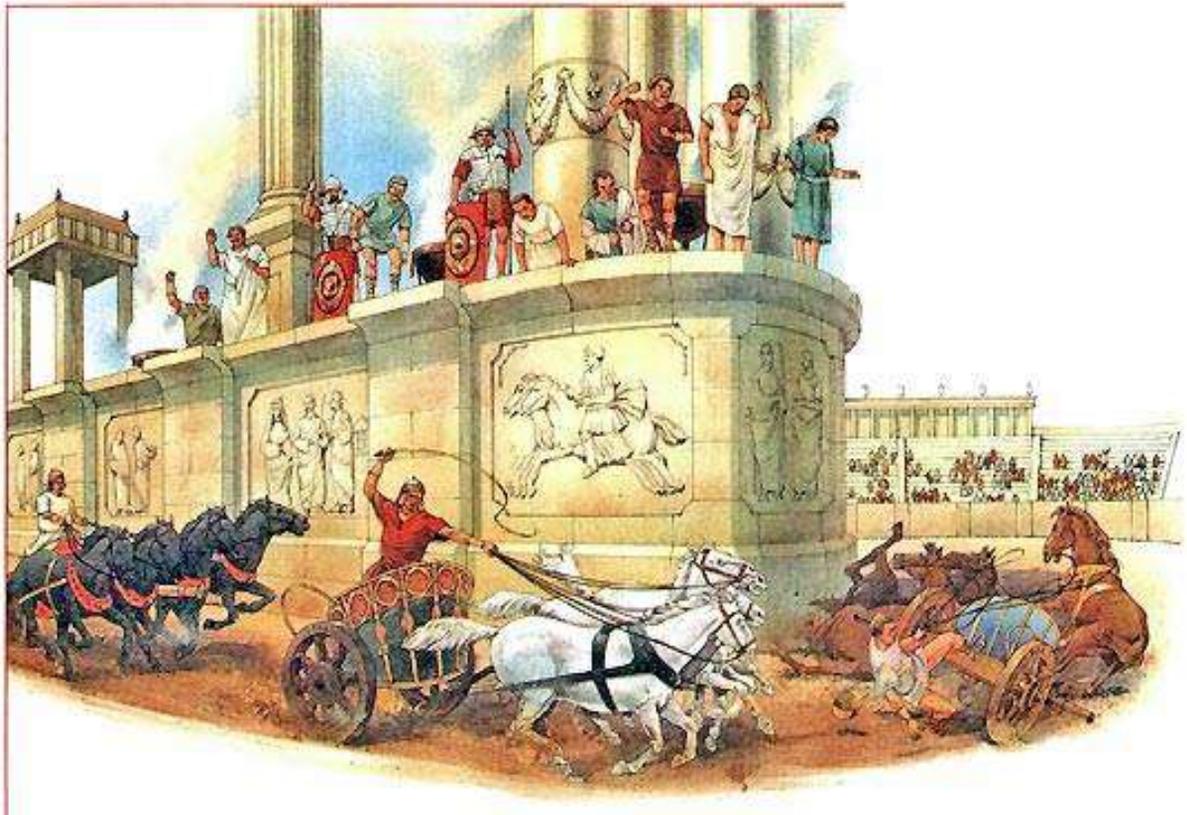
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ

*На дорогах трудностей так много,
Но их бояться нет у нас причин.
Потому что Правила движенья
Есть у пешеходов и машин.
И чтоб у всех было хорошее
настроение
Соблюдайте, люди,
правила движения.*





Первые правила дорожного движения



Первые правила дорожного движения появились ещё в Древнем Риме. По указу Цезаря было введено одностороннее движение. Приезжие оставляли свой транспорт за городом и по Риму ходили пешком.





Правила дорожного движения в средневековье



В средневековой Европе был принят правосторонний разъезд рыцарей, который действует и сейчас в большинстве стран, в том числе в России.





Правила дорожного движения в 19 веке

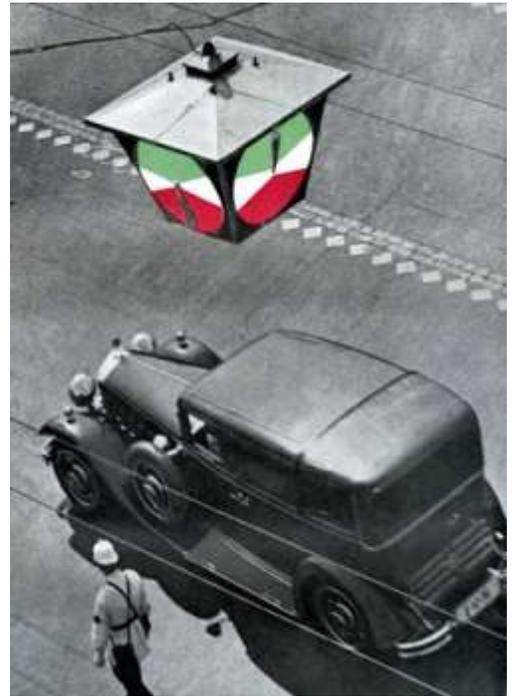


Современная история правил дорожного движения берёт начало в Лондоне в 1865 году, когда был принят закон об ограничении скорости движения 6 км/час.





Первый светофор



Первые светофоры с красным и зелёным сигналами стали применяться в США в 1914 году , а с 1918 года появились в Европе.





Первый светофор



Первые трехцветные
светофоры появились на улицах Нью-
Йорка в 1920 году.





Правила дорожного движения в 20 веке



В 1953 году появилась первая дорожная разметка для обозначения пешеходного перехода, известная нам сейчас как «Зебра».





Первые дорожные знаки



В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки. Эти знаки - «Неровная дорога», «Опасный поворот», «Пересечение дорог» и «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».





Служба ГИБДД



В 2016 году свой 80-летний юбилей отметит Госавтоинспекция России. Безопасность дорожного движения, борьба с нарушителями, помощь водителям, пассажирам, пешеходам — это трудная, опасная и вместе с тем почётная работа.





Служба ГИБДД



Первые в России светофоры начали появляться в Москве только с 1924 года. Поэтому регулировщиков можно было увидеть практически на всех перекрестках. И сейчас при опасных ситуациях на дорогах мы можем видеть их на дороге.





Дорожная азбука велосипедиста

Управлять велосипедом разрешается с 14 лет.

Ехать близко от идущих машин или цепляться за них строго запрещается.



Водителям велосипеда запрещено ездить, не держась за руль и не держа ноги на педалях.

На дороге придерживайтесь правой стороны.

Перевозить на велосипеде пассажиров запрещается.





Где нельзя играть?

Выезд на самокатах на улицу или дорогу строго запрещён.



Не катайтесь на санках, лыжах и коньках по улицам и дорогам.

Не играйте в снежки, футбол и другие игры на тротуарах и проезжей части улицы или дороги.



Ты мешаешь пешеходам и движению транспорта.

Водителю трудно быстро остановить машину.

Игры на ДОРОГЕ опасны.





Воспитанный пешеход

Переходить улицу следует по подземным переходам или по пешеходным дорожкам.

При этом нужно взглянуть на светофор. При **желтом** или **красном** свете переходить улицу нельзя. А если горит **зеленый** свет, посмотри налево... если там нет никакого движущегося транспорта - смело шагай до середины улицы. Там остановись и посмотри направо. Если и на этот раз нет никаких машин, шагай дальше...

Вне населенных пунктов пешеходы должны идти по обочине или краю проезжей части навстречу движению транспорта.

